Kirjaamo

Lähettäjä: [redacted]
Lähetetty:
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Satamakadun suunnitelmat

Luokat: Keltainen luokka

Hei,

Satamakadun yläpään ruuhkautumisen estämiseksi pitää tehdä enemmän, autoruuhka heikentää turvallisuutta ja saattoliikenne vaikeutuu.
Katutilaa varattava autoille enemmän kadun yläpäässä, jolloin myös kääntymiskaistat saadaan toimivammiksi.
Jos pyörätiet on pakko rakentaa erillisenä, ruotsinkielisen koulun kohdalla se voisi mennä suoraan, eikä kiemurrella (kuten Teatterin edessä on suunniteltu)
~~5 tehmusta ja pari mäntyä olsi pelastettavissa (linja-autopysäkki mahtuu korttelia alemmas)~~
Mariankadulle lisätyt liikennevalot ovat täysin tarpeettomat, kun Satamakadun yläpäähän jo ollaan lisäämässä valoja. Ei tarvita kaksia uusia liikennevaloja!
~~Talous:~~
Kadun uudelleenrakenteluun ei tule käyttää yhtään turhaan rahaa, nyt menee varmasti yli 1Me ilman että käyttäjien olot juurikaan paranevat. Mitä saisi edullisemmalla suunnitelmalla??
Suurimmat muutokset ovat uudet yksisuuntaiset pyörätiet molemmille puolille katua. Tästä aiheutuu tarvetta tarpeettomille tien ylityksille, nykyiset kaksisuuntaiset pyörätiet ovat toimineet hyvin. Satamakatu on autoliikenteen pääväyliä kaupungissa. Kun katua kavennetaan vähenee myös tila ryhmittäytymiselle ja kääntymiselle.

Ystävällisin terveisin,
[redacted]